

# **Technická zpráva**

## **„Dodávka nafty pro speciální vozidla OŘ Plzeň“**

Datum vydání: 12. 8. 2025

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU KOUPE

### 1.1 Účel a rozsah předmětu koupě

- 1.1.1 Předmětem zakázky je dodávka motorové nafty různých tříd pro provoz SV v obvodu OŘ Plzeň.

### 1.2 Specifikace

- 1.2.1 Dodavatel musí být registrovaným distributorem pohonných hmot.
- 1.2.2 Součástí dodávky bude bezpečnostní list pohonné hmoty.
- 1.2.3 Objem zboží se vždy přepočítává na referenční teplotu 15 °C kvůli potřebě jednoznačně stanovit množství zboží bez ovlivnění aktuální teplotou.
- 1.2.4 Dodávány budou pohonné látky (NM) dle zákona č.311/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 516/2020 Sb. o požadavcích na pohonné hmoty a provedení některých dalších ustanovení zákona o pohonných hmotách.
- 1.2.5 Motorová nafta musí být dodávána se zaručenou filtrovatelností v závislosti na ročním období a klimatických podmínkách v kvalitě podle ČSN EN 590, ve znění pozdějších úprav, resp. ČSN 656500 /změna Z1, v autocisternách s registrací stočeného množství s přepočtem na 15 °C.
- 1.2.6 Vyhotovení příslušných dokumentů podle § 5 zákona č. 353/2003 Sb., o spotřebních daních.
- 1.2.7 Dodání zboží pro danou dobu plnění a nejvýše přípustná cena se započtením veškerých nákladů, rizik a zisku musí být v souladu s podmínkami uvedenými v zadávací dokumentaci. Kupní cena zahrnuje veškeré náklady za plnění veřejné zakázky, včetně nákladů spojených s celními poplatky, povinným obsahem MEŘO (metylester řepkového oleje) v naftě a nákladů na dopravu zboží k zadavateli.
- 1.2.8 Kupní cena bude stanovena dohodou smluvních stran za každý litr motorové nafty. Jednotková cena Kč za 1 litr motorové nafty včetně spotřební daně a bez DPH, pro danou dobu plnění je dohodnutá cena cenou nejvýše přípustnou, kterou je možné měnit pouze v případě změn na burze v Rotterdamu (kotace Platt's Barges FOB Rotterdam – High pro motorovou naftu "Diesel 10 ppm"), nebo změn kurzu CZK/USD, nebo změn daňového zatížení či v případě změny zákonných předpisů majících přímý vliv na cenu předmětu plnění se započtením veškerých nákladů, rizik a zisku.
- 1.2.9 Cena bude vypočítána z průměrů denních kotací motorové nafty dle Platts Barges FOB Rotterdam a průměrného kurzu CZK/USD vždy za celý předcházející týden (pondělí až pátek), a bude platná pro období od úterý (následující týden) do pondělí.
- 1.2.10 Jednotková cena dílčí zakázky u motorové nafty (EN 590) tř. B, D, F zadávané na základě rámcové dohody bude stanovena dle následujícího vzorce:
- $$NC = ((PT + IP) * KT * DR) / 1000 + SpD + DM$$
- 1.2.11 Jednotková cena dílčí zakázky u arktické motorové nafty (EN 590) tř. 2 zadávané na základě rámcové dohody bude stanovena dle následujícího vzorce:
- $$NC = ((PT + IP) * KT * DR) / 1000 + SpD + DM$$
- 1.2.12 Výše dopravy „NM“ a „Arktické NM“ se počítá pro lokality:
- Plzeň, Planá u Mariánských lázní, Domažlice, Klatovy, Nepomuk, Strakonice, České Budějovice, Veselí nad Lužnicí, Stod, Prachovice, Český Krumlov, Velešín, České Velenice, Tábor.

1.2.13 Pro výpočet nabídkové ceny se používají následující hodnoty:

**IP** – je prémie tuzemského trhu v USD za 1 metrickou tunu, vystihující obvyklé náklady prodávajícího na dopravu, skladování a administrativu na tuzemském trhu. jedno IP pro MN tř. B, D, F a jedno IP pro MN tř. 2.

**ČNB** – rozumí se Česká Národní Banka, tj. centrální banka České republiky

**SpD** – je hodnota spotřební daně motorové nafty 9,95 Kč/l při 15 °C dle souvisejícího platného zákona

**NC** – je nabídková cena sjednaná pro fakturaci jednotlivých dodávek v průběhu sjednaného časového období

**PT** – je aritmetický průměr všech uveřejněných příslušných denních kotací Platts Barges FOB Rotterdam High ve sjednaném období použitý pro výpočet ceny pro motorovou naftu.

**PTbiodiesel** – je aritmetický průměr všech uveřejněných příslušných denních kotací Platts Barges FOB Rotterdam High pro Biodiesel FAME minus 10 Red ve sjednaném období použitý pro výpočet ceny

**KT** – je aritmetický průměr všech uveřejněných denních kotací kursu CZK/USD vydaných Českou národní bankou pro sjednané období

**Kurz CZK/USD** – je hodnota české koruny vůči americkému dolaru, vyhlášená obvykle v pracovních dnech ČNB

**DR** – je referenční hustota pro výpočet motorové nafty = 0,845 t/m<sup>3</sup>

**Platt's** – je přehled evropských a světových cen ropných výrobků, vydávaný společností S&P Global v pracovních, ale i jiných dnech. Pro prodávané výrobky budou použity dostupné kotace s publikovanou diferencí.

**High** – je vyšší hodnota kotované ceny v cenovém přehledu pro danou komoditu

**DM** – je dopravní marže v Kč bez DPH za 1 litr motorové nafty. Jedna DM pro MN tř. B, D, F a jedna DM pro MN tř. 2.

1.2.14 Celková nabídková cena se vypočítá součtem nabídkových cen za předpokládané odebrané litry v každé lokalitě.

1.2.15 Specifikace položek jednotlivých tříd motorové nafty:

č.	Název položky	Popis	MJ
1.	Motorová nafta třídy(B) se zaručenou filtrovatelností 0 °C	Funkční, technické, provozní a kvantitativní požadavky a kvalitativní parametry ve smyslu ČSN EN 590, ve znění pozdějších úprav, resp. ČSN 656500 s tím, že bude zaručena filtrovatelnost (CFPP) v závislosti na ročním období a klimatických podmínkách.	Litr
2.	Motorová nafta třídy(D) se zaručenou filtrovatelností -10 °C	Funkční, technické, provozní a kvantitativní požadavky a kvalitativní parametry ve smyslu ČSN EN 590, ve znění pozdějších úprav, resp. ČSN 656500 s tím, že bude zaručena filtrovatelnost (CFPP) v závislosti na ročním období a klimatických podmínkách.	Litr

3.	Motorová nafta třídy(F) se zaručenou filtrovatelností -20 °C	Funkční, technické, provozní a kvantitativní požadavky a kvalitativní parametry ve smyslu ČSN EN 590, ve znění pozdějších úprav, resp. ČSN 656500 s tím, že bude zaručena filtrovatelnost (CFPP) v závislosti na ročním období a klimatických podmínkách.	Litr
4.	Motorová nafta arktická se zaručenou filtrovatelností -32 °C	Funkční, technické, provozní a kvantitativní požadavky a kvalitativní parametry ve smyslu ČSN EN 590, ve znění pozdějších úprav, resp. ČSN 656500 s tím, že bude zaručena filtrovatelnost (CFPP) v závislosti na ročním období a klimatických podmínkách.	Litr

**Položky č. 1., 2. a 3. (jednotlivé třídy nafty) budou dodávány v závislosti na období dle následující tabulky:**

1.	Motorová nafta třídy (B) se zaručenou filtrovatelností 0 °C	od 15. 4. do 30. 9.
2.	Motorová nafta třídy (D) se zaručenou filtrovatelností -10 °C	od 1. 3. do 14.4 a od 1.10 do 15. 11.
3.	Motorová nafta třídy (F) se zaručenou filtrovatelností -20 °C	od 16. 11. do 28. 2.

**Položka č. 4. (arktická nafta) bude dodávána zvlášť, a to dle aktuální potřeby zadavatele**

**Doba použitelnosti dle normy ČSN 656500; ČSN EN 590**

**Předpokládané množství dodávek za 2 roky**

1.	Motorová nafta třídy B	100 000 litrů
2.	Motorová nafta třídy D	100 000 litrů
3.	Motorová nafta třídy F	100 000 litrů

4.	Arktická nafta	60 000 litrů
----	----------------	--------------

### 1.3 Dodání

- 1.3.1 Dodávka bude probíhat na místa určená dodavatelem – Plzeň, Planá u Mariánských lázní, Domažlice, Klatovy, Nepomuk, Strakonice, České Budějovice, Veselí nad Lužnicí, Stod, Prachatice, Český Krumlov, Velešín, České Velenice, Tábor.
- 1.3.2 Jednotlivé závozy PHM budou probíhat na základě e-mailové objednávky od pověřené osoby zadavatele, součástí bude dodací list a osvědčení o jakosti.
- 1.3.3 Dodání PHM je včetně stočení PHM do nádrže se spodním plněním zadavatele.

## 2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 2.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 2.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** ([https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitřní-předpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-předpisy](https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitрни-předpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-předpisy)) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace**  
**Centrum techniky a diagnostiky**  
**Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **[typdok@spravazeleznic.cz](mailto:typdok@spravazeleznic.cz)**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>